

eLIBRARY ID: 21993602

АНАЛИЗ МЕТОДОЛОГИИ ОПРЕДЕЛЕНИЯ РИСКА АВАРИИ ПРИ
СТЕНДОВЫХ ИСПЫТАНИЯХ КИСЛОРОДНО-ВОДОРОДНЫХ
ДВИГАТЕЛЬНЫХ УСТАНОВОК С ЦЕЛЬЮ ЕГО УМЕНЬШЕНИЯ

[БЕРШАДСКИЙ В.А.](#)¹, [ГУСЕВ Ю.Г.](#)¹, [ПЕТРОВ В.И.](#)¹
¹ [ФГУП ЦНИИмаш](#)

Тип: статья в журнале - научная статья Язык: русский

Номер: [4\(77\)](#) Год: 2014 Страницы: 151-158

УДК: 629.7.018.3:629.7.036

ЖУРНАЛ:

[КОСМОНАВТИКА И РАКЕТОСТРОЕНИЕ](#)

Издательство: [Центральный научно-исследовательский
институт машиностроения](#) (Королев)

ISSN: 1994-3210

КЛЮЧЕВЫЕ СЛОВА:

[ДВИГАТЕЛЬНАЯ УСТАНОВКА](#), [PROPULSION
SYSTEM](#), [СТЕНДОВЫЕ ИСПЫТАНИЯ](#), [BENCH TESTS](#),
[КИСЛОРОД](#), [OXYGEN](#), [ВОДОРОД](#), [HYDROGEN](#),
[ПОЖАР](#), [FIRE](#), [ВЗРЫВ](#), [EXPLOSION](#), [РИСК АВАРИИ](#),
[ACCIDENT RISK](#), [ОПАСНОСТЬ](#), [DANGER](#)

АННОТАЦИЯ:

В целях уменьшения риска аварии проводится анализ методологии его определения при стендовых испытаниях кислородно-водородных двигательных установок (ДУ) на ограниченном расстоянии от стенда до населённой местности. Формулируются рекомендации для совершенствования этой методологии.